



Bedrijfswagens

Algemene veiligheidsaanwijzingen
Voor alle bedrijfswagens van het merk
Volkswagen
Uitgave 12-2024

Veiligheidsinformatie

De belangrijkste punten in het kort

Een Volkswagen bedrijfswagen heeft veel te bieden, opdat u veilig en comfortabel op uw bestemming aankomt. Maar dit lukt hem niet alleen. Veel belangrijker is dat u op de hoogte bent van de noodzakelijke handelwijzen en grenzen en daarnaar handelt. Autorijden kan immers levensgevaarlijk zijn - voor de bestuurder, voor de inzittenden en voor anderen.

WAARSCHUWING

Dit document informeert u vóór de koop over veiligheidsrelevante onderwerpen, maar vervangt niet het instructieboekje. Als u na de aankoop de informatie in het instructieboekje negeert, bestaat er gevaar voor ongevallen en verwondingen of zelfs de dood.

- Lees de belangrijke informatie aanvullend vóór de eerste rit in het instructieboekje na.

Geldigheidsgebied

Dit document geeft een algemeen overzicht van veiligheidsthema's bij alle modellen van Volkswagen en beschrijft uitrustingen en modellen zonder deze als meeruitvoeringen of modelvarianten te markeren. Zo kunnen er uitrustingen beschreven zijn die uw auto mogelijk niet heeft of die slechts in enkele landen verkrijgbaar zijn. De daadwerkelijke voertuiguitrusting vindt u in de verkoopdocumenten. U kunt zich ook tot een hiervoor gekwalificeerde specialist wenden. Dit document en het instructieboekje beschrijven een Volkswagen bedrijfswagen.

Redactiesluiting

Alle gegevens in dit document en in het instructieboekje komen overeen met de stand van de informatie op het moment van de redactiesluiting. Vanwege de continue doorontwikkeling van auto's zijn afwijkingen tussen de auto en de gegevens in deze documenten mogelijk. Uit de verschillende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

Kinderveiligheidssystemen gebruiken

WAARSCHUWING

Neem de belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderveiligheidssystemen op de bijrijdersstoel in acht.

Gebruikte tekens

GEVAAR

Teksten met dit symbool wijzen u op gevaarlijke situaties die bij veronachtzaming zware verwondingen of de dood zullen veroorzaken.

WAARSCHUWING

Teksten met dit symbool wijzen u op gevaarlijke situaties die bij veronachtzaming zware verwondingen of de dood kunnen veroorzaken.

Juiste informatie op het juiste moment

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel bedienen

WAARSCHUWING

Het bedienen van het instrumentenpaneel en het infotainmentsysteem kan afleiden van het verkeer. Als de bestuurder tijdens het rijden wordt afgeleid, kunnen ongevallen en zware of dodelijke verwondingen worden veroorzaakt.

- Rijd altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef.
- Bedien het instrumentenpaneel nooit tijdens het rijden.
- Voer alle instellingen in het instrumentenpaneel en in het infotainmentsysteem alleen bij stilstaande auto uit.

Waarschuwinglampjes en tekstmeldingen

WAARSCHUWING

Het negeren van brandende waarschuwinglampjes en tekstmeldingen kan stilvallen van de auto in het verkeer, ongevallen en zware verwondingen tot aan de dood tot gevolg hebben.

- Negeer nooit brandende waarschuwinglampjes en tekstmeldingen.
- Breng de auto tot stilstand, zodra het mogelijk en veilig is.
- Als het u niet lukt om het probleem zelf te verhelpen, zoek dan een hiervoor gekwalificeerde specialist op.

Rit voorbereiden

Veilig zitten

WAARSCHUWING

Als de inzittenden niet goed zitten, kunnen veiligheidsgordels en airbags bij een ongeval hun beschermende functie niet naar behoren vervullen. Er bestaat gevaar voor zware of dodelijke verwondingen.

- Vervoer nooit personen in de laadruimte.
- Stel uw stoel voor alle ritten juist in en verzekert uzelf ervan dat alle inzittenden de gordel juist dragen.
- Neem niet meer personen mee dan er zitplaatsen met veiligheidsgordels zijn.
- Houd uw voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Sta nooit toe dat inzittenden op een neergeklapte rugleuning of uitgeklapte middenarmsteun zitten.

Derde zitrij

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto een derde zitrij hebben.

WAARSCHUWING

Bij een ongeval of bij het sluiten van de achterklep kunnen personen die langer zijn dan 1,60 m (ca. 5 ft, 3 inch) of kinderen op zitverhogingen op de derde zitrij ernstig hoofdletsel oplopen.

- Vervoer geen personen langer dan 1,60 m (ca. 5 ft, 3 inch) op de derde zitrij.
- Vervoer geen kinderen op zitverhogingen op de derde zitrij als het kind en de zitverhoging samen groter zijn dan 1,60 m (ca. 5 ft, 3 inch).
- Let er bij het sluiten van de achterklep op dat er zich geen personen en kinderen in het zwenkbeuk van de achterklep bevinden.

Zitplaatsen instellen

WAARSCHUWING

Als de stoelen, het stuurwiel of de hoofdsteunen tijdens het rijden worden versteld, kan dit de bestuurder afleiden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest en verhoogt het risico van zware verwondingen.

- Verstel de stoelen, het stuurwiel en de hoofdsteunen vóór de rit en alleen bij stilstaande auto.

WAARSCHUWING

Verkeerd ingestelde stoelen kunnen tijdens het rijden verschuiven. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen met zware of dodelijke verwondingen.

- Zorg er voor de rit voor dat alle stoelen correct ingesteld zijn.

Hoofdsteunen instellen

WAARSCHUWING

Het rijden met uitgebouwde of verkeerd ingestelde hoofdsteunen verhoogt bij ongevallen en plotselinge rij- en remmanoeuvres het risico van zware of dodelijke verwondingen.

- Rijd altijd met juist ingebouwde en ingestelde hoofdsteun als op de zitplaats een persoon zit.
- Als op de zitplaats een persoon zit, stel de hoofdsteun dan overeenkomstig de lengte van de betreffende persoon in.
- Stel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden in.

Veiligheidsgordel omgespen

WAARSCHUWING

Niet of verkeerd omgespente veiligheidsgordels verhogen het risico van zware of dodelijke verwondingen bij ongevallen.

- Zorg ervoor dat iedere inzittende vóór het begin van de rit zijn veiligheidsgordel juist omgespnt en tijdens het rijden omgespnt laat.
- Zorg ervoor dat er zich per veiligheidsgordel slechts één persoon vastgespnt.
- Zorg ervoor dat kinderen altijd vast met een goedgekeurd en geschikt veiligheidssysteem dat bij hun lichaamslengte en gewicht past in de auto worden vastgezet.
- Rijd nooit met dik makende, losse kleding, bv. jas over een colbert.
- Steek de slotgesp alleen in het gordelslot dat bij de stoel hoort en laat de slotgesp goed vastklikken.

Beschadigde of geactiveerde componenten

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels, gordelprolautomaten en gordelspanners kunnen hun beschermende functie niet zoals bedoeld vervullen. Bij een ongeval bestaat gevaar voor verwondingen.

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet in het portier of in het stoelmechanisme bekneld raakt.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op beschadigingen aan het gordelweefsel of andere onderdelen.
- Laat beschadigde veiligheidsgordels, gordelspanners en gordelprolautomaten direct door een hiervoor gekwalificeerde specialist vervangen.
- Laat veiligheidsgordels en de verankeringen, gordelspanners en gordelprolautomaten na een ongeval door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren en zo nodig vervangen.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen en vloeistoffen in de insteekopeningen van de gordelsloten terechtkomen.

Rugleuning neer- en terugklappen

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto een neerklapbare bijrijdersstoel hebben.

WAARSCHUWING

De open stoelverankeringen en scharnieren van de neergeklapte bijrijdersstoelleuning kunnen bij een remmanoeuvre of een ongeval zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Vervoer nooit volwassenen of kinderen op de bijrijdersstoel als de bijrijdersstoelleuning neergeklapt is.
- Bij een neergeklapte bijrijdersstoelleuning mag alleen de zitplaats achterin achter de bestuurdersstoel worden bezet. Dat geldt ook voor kinderen in kinderzitjes.

Instellen van het stuurwiel

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de stuurwielstandinstelling en een verkeerde instelling van het stuurwiel kunnen zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Zwenk de hendel na het verstellen altijd stevig naar boven, zodat het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld van positie verandert.
- Stel het stuurwiel nooit tijdens het rijden in. Als u tijdens het rijden constateert dat een verstelling nodig is, zet de auto dan veilig stil en stel het stuurwiel juist in.
- Het verstelde stuurwiel moet altijd in de richting van de borstkas en mag nooit in de richting van het gezicht wijzen om de beschermende werking van de bestuurdersvoorbairbag bij een ongeval niet in te perken.

- Houd het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen aan de zijkant aan de buitenste rand in de stand kwart over negen vast om verwondingen door een activerende bestuurdersvoorairbag te verminderen.
- Houd nooit het stuurwiel op twaalf uur of op een andere stand vast, bv. in het midden van het stuurwiel. Als de bestuurdersvoorairbag wordt geactiveerd, kunnen zware verwondingen aan de armen, handen en het hoofd het gevolg zijn.

Stoelverwarming en stoelventilatie

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto zijn uitgerust met stoelverwarming en stoelventilatie.

Magnetische velden

⚠ WAARSCHUWING

Als de stoelverwarming wordt gebruikt, ontstaan er magnetische velden. Deze magnetische velden kunnen in individuele gevallen invloed hebben op actieve medische implantaten, bv. pacemakers.

- Als u een medisch implantaat heeft, moet u uw arts of de fabrikant van uw implantaat raadplegen voordat u gebruik maakt van de stoelverwarming.
- Stel ook de inzittenden van uw auto hiervan op de hoogte.

Beperkte pijn- of temperatuurwaarneming

⚠ WAARSCHUWING

Personen die door medicijngebruik, door verlamming of vanwege chronische ziektes, bv. diabetes, een beperkte of geen pijn- of temperatuurwaarneming hebben, kunnen bij het gebruik van de stoelverwarming of stoelventilatie verbrandingen of onderkoelingen aan rug, zitvlak en benen oplopen, die een zeer lange genezingsduur met zich meebrengen of niet meer volledig genezen.

- Als u een verminderde pijn- of temperatuurwaarneming heeft, gebruik dan nooit de stoelverwarming en stoelventilatie en laat de functie 'Automatische stoelklimatisering' bij het begin van de rit uitgeschakeld en gebruik de automatische regeling van de stoelklimatisering niet.
- Consulteer voor vragen over de eigen gezondheidstoestand een arts.

Doorweekte stoelbekleding

⚠ WAARSCHUWING

Een doorweekte stoelbekleding kan storingen in de stoelverwarming veroorzaken en het risico van verbrandingen verhogen.

- Let erop dat de zitting droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met doorweekte kleding op de stoel zitten.
- Leg geen doorweekte voorwerpen en kledingstukken op de stoel.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.

Airbags

De auto is uitgerust met airbags, die bij een ongeval extra bescherming tegen verwondingen bieden. Om ervoor te zorgen dat de airbags hun beschermende functie optimaal kunnen vervullen, moeten alle inzittenden veilig zitten en de gordel omgegespt hebben. Bovendien moeten veiligheids gordels, stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel correct zijn ingesteld.



De airbaginbouwplaatsen zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de volgende airbags in uw auto zijn ingebouwd:

- Bestuurdersvoorairbag in het stuurwiel.
- Bijrijdersvoorairbag in het dashboard.
- Hoof dairbags boven de zijruiten voorin en achterin (aan beide zijden).
- Zij-airbags voorin in de rugleuning van de bestuurdersstoel en de bijrijdersstoel.
- Zij-airbags achterin in het zijkussen naast de rugleuning van de buitenste zitplaatsen.
- Middenairbag in de rugleuning van de bestuurdersstoel.
- Knie-airbags.

Ontvouwende airbags

⚠ WAARSCHUWING

Airbags ontvouwen zich in milliseconden en met zeer hoge snelheid. Als inzittenden zich niet passend gedragen, bestaat gevaar voor verwondingen door de ontvouwende airbags of voorwerpen die worden rondgeslingerd.

- Zorg ervoor dat er zich geen personen, dieren of voorwerpen in het werkingsgebied van de airbags bevinden.

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de gordel correct dragen.
- Transporteer geen losse voorwerpen in het interieur.
- Ga na of er bij de airbags geen beschadigingen zichtbaar zijn.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden volgens de voorschriften zitten en de voeten niet op het dashboard of de stoelen hebben gelegd.
- Houd het stuurwiel altijd vast in de stand "kwart over negen".
- Gebruik alleen goedgekeurde beschermhoezen voor de stoelen.
- Bevestig geen accessoires zonder goedkeuring aan portieren of ruiten.
- Hang alleen lichte kledingstukken aan de kledinghaken.
- Zwenk de zonnekleppen alleen als er niets aan is bevestigd.

Buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag

GEVAAR

Bij buiten werking gestelde airbag worden personen op de bijrijdersstoel bij een ongeval zwaar of dodelijk verwond. Daarom mag de bijrijdersvoorairbag alleen in bijzondere gevallen buiten werking worden gesteld.

- Stel de bijrijdersvoorairbag alleen buiten werking als in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een met de rug naar het dashboard gekeerd kinderzitje is bevestigd.
- Breng de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid, zodra het kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt.
- Stel de bijrijdersvoorairbag alleen buiten werking of breng alleen in paraatheid als de rijklaarstand is beëindigd.
- Zorg ervoor dat de sleutelschakelaar van de bijrijdersvoorairbag correct is ingesteld.

WAARSCHUWING

Door trillingen kan de autosleutel in de sleutelschakelaar onbedoeld draaien en mogelijk de bijrijdersvoorairbag in paraatheid brengen. Dat kan zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat u de autosleutel voor het begin van de rit uit de sleutelschakelaar verwijderd heeft.

Storing in airbagsysteem of airbagsysteem beschadigd

WAARSCHUWING

Als er sprake is van een storing in het airbagsysteem of als dit beschadigd is, kunnen airbags niet, onverwacht of niet optimaal activeren. Dit kan zware verwondingen veroorzaken.

- Laat beschadigingen of storingen in het airbagsysteem direct door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.
- Voorkom dat er te grote krachten op de stoel-leuningwangen worden uitgeoefend, anders kunnen de zij-airbags mogelijk niet optimaal, helemaal niet of onverwacht activeren.
- Laat geactiveerde airbags door een hiervoor gekwalificeerde specialist vervangen.
- Voer geen eigenhandige wijzigingen of reparaties aan componenten van het airbagsysteem uit.
- Laat beschadigingen aan de stoelbekledingen of de naad in de eenheid van de zij-airbags of de middenairbag direct door een hiervoor gekwalificeerde specialist herstellen.

Kinderen veilig vervoeren

Kinderzitjes

Er zijn verschillende soorten kinderzitjes die aan lichaamslengte, leeftijd en gewicht van het kind zijn aangepast. Voor de bevestigingsmogelijkheden ervan gelden in verschillende landen afwijkende normen en voorschriften.

WAARSCHUWING

Voor niet-vastgezette of onvoldoende vastgezette kinderen bestaat bij een ongeval en bij rem- en uitwijkmanoeuvres het gevaar voor zware of dodelijke verwondingen.

- Vervoer kinderen altijd in geschikte kinderzitjes.
- Neem voor het bevestigen van het kinderzitje in de auto en voor het vastzetten van het kind in het kinderzitje de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in acht.

Kinderzitjes inbouwen

WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen door verkeerd ingebouwde kinderzitjes.

- Raadpleeg altijd de inbouwhandleiding en waarschuwingsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg deze op.

WAARSCHUWING

Een activerende hoofd- of zij-airbag kan verwondingen veroorzaken.

- Let erop dat kinderen zich niet binnen het werkingsgebied van de airbags bevinden.

Kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren

Niet in alle landen is het vervoer van kinderen op de bijrijdersstoel toegestaan. Voorschriften en wettelijke bepalingen hebben altijd voorrang boven de beschrijvingen in dit document.

GEVAAR

Door een activerende bijrijdersvoorairbag neemt voor een kind in het met de rug naar het dashboard gekeerd kinderzitje op de bijrijdersstoel het risico van levensgevaarlijke of dodelijke verwondingen toe.

- Stel de bijrijdersvoorairbag buiten werking om een met de rug naar het dashboard gekeerd kinderzitje op de bijrijdersstoel te monteren. Een buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag wordt met het permanent brandende controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het gezichtsveld van de bestuurder aangegeven.
- Gebruik geen met de rug naar het dashboard gekeerd kinderzitje als de bijrijdersvoorairbag niet buiten werking kan worden gesteld.
- Gebruik alleen kinderzitjes die door de fabrikant van het kinderzitje voor het gebruik op de bijrijdersstoel met voor- en zij-airbag zijn vrijgegeven.

Het buiten werking stellen van de bijrijdersvoorairbag is niet in alle landen beschikbaar.

In de auto kunnen stickers met belangrijke informatie over de bijrijdersvoorairbag zitten. De inhoud is landspecifiek en kan variëren. De stickers kunnen op de volgende plaatsen zijn aangebracht:



Afb. 1 Airbagsticker op de zonneklep (principeafbeelding)



Afb. 2 Airbagsticker op de A-stijl of op de B-stijl (principeafbeelding)

Rijden met aanhangwagen, dakdragersysteem, fietsdrager

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto zijn geconstrueerd voor de montage van een dakdragersysteem, een fietsdrager of het rijden met aanhangwagen.

Rijden met aanhangwagen

GEVAAR

Het vervoeren van personen in een aanhangwagen is levensgevaarlijk en kan tegen de wet zijn.

- Vervoer nooit personen in een aanhangwagen.

WAARSCHUWING

Het rijden met een aanhangwagen en het vervoeren van zware of grote voorwerpen kan de rijeigenschappen veranderen, de remweg verlengen en ongevallen en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Zet de lading altijd op juiste wijze vast met geschikte en onbeschadigde sjor-, fixeer- of spanbanden.

- Houd er rekening mee dat aanhangwagens met een hoog zwaartepunt eerder kunnen kantelen dan aanhangwagens met een laag zwaartepunt.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het zicht, het weer, de weg- en verkeersomstandigheden aan.
- Rijd altijd anticiperend en bedachtzaam.
- Accelereer heel voorzichtig en behoedzaam.
- Voorkom abrupte en plotselinge rij- en remmanoeuvres.
- Rijd met een aanhangwagen niet sneller dan 80 km/h (50 mph), in uitzonderingsgevallen 100 km/h (60 mph). Dat geldt ook voor landen waar hogere snelheden zijn toegestaan.
- Verminder uw snelheid, met name op hellingen en bij het bergaf rijden.
- Houd u altijd aan de landspecifieke geldende maximumsnelheid voor auto's met aanhangwagens.
- Haal heel voorzichtig in en verminder de snelheid, zodra u ook maar de minste slingerbeweging van de aanhangwagen waarneemt.
- Probeer nooit een slingerende auto met aanhangwagen weer recht te trekken door te accelereren.
- Let vanwege de hogere belasting voor de trekende auto op mogelijke aanwijzingen en waarschuwings- en controlelampjes die in het instrumentenpaneel gaan branden.

en door het vergrote oppervlak dat aan wind onderhevig is. Er bestaat verhoogd gevaar voor ongevallen met zware of dodelijke verwondingen.

- Zet de lading altijd juist vast met geschikte en onbeschadigde sjar-, fixeer- of spanbanden.
- Verdeel lading gelijkmatig.
- Voorkom plotselinge rij- en remmanoeuvres.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het weer, het zicht en de weg- en verkeersomstandigheden aan.

Fietsdrager

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van een gemonteerde bagagedrager kan ongevallen en verwondingen veroorzaken.

- Controleer of de bagagedrager geschikt is voor het gebruik op de auto.
- Lees de montagehandleiding van de fabrikant van de bagagedrager door en neem deze altijd in acht.
- Overschrijd nooit aangegeven kogeldruk, laadvermogen en overhang.
- Bevestig nooit een bagagedrager aan de kogelhals onder de koppelingskogel. De bagagedrager kan door de vorm van de kogelhals verschuiven.

Dakdragersysteem

WAARSCHUWING

Als er voorwerpen op het dakdragersysteem worden vervoerd, kunnen de rijeigenschappen veranderen door een verplaatsing van het zwaartepunt

Veilig rijden

Veilig onderweg zijn

WAARSCHUWING

Door niet geconcentreerd te zijn, afleiding of vermoeidheid kan de bestuurder de controle over de auto verliezen. Er kan een ongeval ontstaan en zware of zelfs dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Rijd nooit als de rijvaardigheid negatief is beïnvloed, bijvoorbeeld door medicijnen, alcohol of drugs.
- Laat u nooit afleiden van het verkeer, bijvoorbeeld door instellingen en het openen van menu's in het infotainmentsysteem of navigatiesysteem, door passagiers of uw mobiele telefoon.
- Las regelmatig pauzes in op lange reizen, ten minste eens in de 2 uur.

Rijstand

Afhankelijk van de uitrusting heeft uw auto een elektroaandrijving, een hybrideaandrijving, een automatische versnellingsbak of een schakelbak.

WAARSCHUWING

Bij een ingeschakelde rijstand kan de auto onbedoeld bewegen. Dit kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd bij uw rijklaare auto met elektroaandrijving en ingeschakelde rijstand of ingeschakelde achteruitversnelling de auto tegen met de voetrem.
- Houd bij uw auto met hybrideaandrijving bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand de auto tegen met de voetrem.
- Houd bij uw auto met automatische versnellingsbak bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand de auto tegen met de voetrem.
- Houd bij uw auto met schakelbak bij draaiende motor en ingeschakelde versnelling de auto tegen met de voetrem.

Tegenstuurhulp

WAARSCHUWING

De tegenstuurhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen en werkt uitsluitend binnen de systeemgrenzen. In kritieke rijsituaties kan de auto ondanks de tegenstuurhulp ongecontroleerde bewegingen maken. Als u niet oplet, be-

staat het gevaar voor ongevallen met zware verwondingen tot zelfs de dood tot gevolg.

- Blijf altijd oplettend en vertrouw niet alleen op het systeem. De verantwoordelijkheid voor alle rijtaken ligt altijd bij de bestuurder.
- Houd er rekening mee dat de auto niet door de tegenstuurhulp wordt gestuurd.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het weer, het zicht en de weg- en verkeersomstandigheden aan.

Motor starten (auto met verbrandingsmotor)

Ongeventileerde of afgesloten ruimtes

WAARSCHUWING

Het starten van de motor in ongeventileerde of afgesloten ruimtes kan ertoe leiden dat giftige gasen het interieur van de auto binnendringen. Dat kan zware verwondingen veroorzaken en leiden tot de dood door verstikking.

- Start nooit de motor of laat de motor nooit draaien in ongeventileerde of afgesloten ruimtes, bv. garages.

Hete voertuigonderdelen of uitlaatgassen

WAARSCHUWING

Hete voertuigonderdelen en uitlaatgassen kunnen brandbare of explosieve materialen in de buurt ontsteken, bv. olie of brandstof. Dit kan brand tot gevolg hebben en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Start nooit de motor of laat de motor nooit draaien als er licht ontvlambare bedrijfsstoffen in de buurt van de auto zijn of uit de auto weglekken.
- Gebruik nooit startversnellers. Een startversneller kan exploderen en een plotselinge toerentalverhoging van de motor veroorzaken.

Keuze bedrijfsmodus

Auto's met hybrideaandrijving hebben verschillende bedrijfsmodi. Nadat de rijklaarstand tot stand is gebracht, is doorgaans de bedrijfsmodus E-Mode voor elektrisch rijden actief.

WAARSCHUWING

Door het kiezen van een andere bedrijfsmodus kunnen de rijeigenschappen veranderen. Als de rijeigenschappen niet passen bij het zicht, het weer en de weg- en verkeersomstandigheden, kan dit ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het weer, het zicht en de weg- en verkeersomstandigheden aan.
- Laat u er nooit toe verleiden een veiligheidsrisico te nemen.

Energieterugwinning (recuperatie)

Auto's met elektro- en hybrideaandrijving recupereren afhankelijk van de ingeschakelde rijstand en afhankelijk van het gekozen rijprofiel niet even sterk.

Als de hoogvoltaccu volledig is geladen, vindt er geen recuperatie plaats en is er dus geen motorremwerking beschikbaar.

Zeer lage of hoge temperaturen van de hoogvoltaccu kunnen de recuperatie beperken of verhinderen.

WAARSCHUWING

Bij toenemende ladingstoestand van de hoogvoltaccu neemt de motorremwerking af en kan geheel uitblijven. Daardoor kan het rijgedrag veranderen wat ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

- Laad de hoogvoltaccu op grote hoogte, bv. pas-hoogte, nooit volledig op om bij aansluitende ritten bergafwaarts remwerking door recuperatie mogelijk te maken.
- Verlaag voordat u een traject met steile afdaling rijdt uw snelheid.
- Verlaag tijdens het rijden van een lang traject met steile afdaling de snelheid met de voetrem.
- Houd er rekening mee dat door het uitblijven van de motorremwerking de voetrem sterker wordt belast.

Motor afzetten (auto met verbrandingsmotor)

WAARSCHUWING

De onderdelen van het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen gemakkelijk ontvlambare materialen ontsteken, bv. kreupelhout, bladeren, droog gras of gemorste brandstof. Dit kan brand tot gevolg hebben en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Zet de auto nooit zo neer dat onderdelen van het uitlaatsysteem met licht ontvlambare materialen onder de auto in aanraking kunnen komen.
- Breng nooit een extra bodembescherming of corrosiewerend middel op uitlaatpijpen, katalysatoren, hitteschildren of roetfilters aan.

Rijklaarstand beëindigen (auto's met elektro- of hybrideaandrijving)

Rijklaarstand beëindigen

WAARSCHUWING

Bij beëindigde rijklaarstand werken bepaalde voertuigsystemen niet of slechts beperkt, bijvoorbeeld de rembekrachtiger of de stuurbekrachtiging. Dit heeft tot gevolg dat er meer kracht voor het sturen en meer druk op het rempedaal moet worden uitgeoefend. Wanneer de auto in beweging is kan dat verlies van de controle over de auto, ongevallen en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Beëindig nooit de rijklaarstand zolang de auto in beweging is.

WAARSCHUWING

Bij beëindigde rijklaarstand zijn de airbags en gordelspanners buiten werking. Dit kan bij ongevallen zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Beëindig nooit de rijklaarstand zolang de auto in beweging is.

WAARSCHUWING

Als het contact wordt uitgeschakeld, kan het stuurslot vergrendelen en kan de auto niet meer worden bestuurd. Wanneer de auto in beweging is kan dat verlies van de controle over de auto, onge-

vallen en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Schakel het contact nooit uit zolang de auto in beweging is.

Auto met elektroaandrijving

WAARSCHUWING

Een auto zonder toezicht in de rijklaarstand kan ongewild in beweging komen. Dit kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Laat de auto nooit in rijklaar toestand onbeheerd.
- Controleer vóór het verlaten van de auto of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
- Zorg er bij het verlaten van de auto altijd voor dat alle portieren, ruiten, de achterklep en de voorklep volledig gesloten en vergrendeld zijn.

Auto met hybrideaandrijving

WAARSCHUWING

Als de auto in rijklaar toestand wordt verlaten, kan de auto plotseling in beweging komen of kan zich een ongewone gebeurtenis voordoen die schade, branden en zware verwondingen kan veroorzaken.

- Laat de auto nooit met draaiende motor onbeheerd achter, vooral niet bij een ingeschakelde rijstand.
- Verlaat de auto nooit in rijklaar toestand.
- Schakel altijd het contact uit, voordat u de auto verlaat.
- Zorg er bij het stilzetten en verlaten van de auto altijd voor dat de parkeervergrendeling P en de elektronische parkeerrem zijn ingeschakeld.
- Zorg er bij het verlaten van de auto altijd voor dat alle portieren, ruiten, de achterklep en de voorklep volledig gesloten en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Hete voertuigonderdelen en uitlaatgassen kunnen brandbare of explosieve materialen in de omgeving ontsteken. Dat kan leiden tot brand en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Start nooit de motor of laat de motor nooit draaien als er olie, brandstof of andere licht ontvlambare bedrijfsstoffen in de buurt van de auto zijn of uit de auto weglekken.
- Gebruik geen startversnellers.

WAARSCHUWING

Het starten van de motor in ongeventileerde of afgesloten ruimtes kan ertoe leiden dat giftige gas-

sen het interieur van de auto binnendringen. Dat kan zware verwondingen veroorzaken en leiden tot de dood door verstikking.

- Start nooit de motor of laat de motor nooit draaien in ongeventileerde of afgesloten ruimtes, bv. garages.

Remblokken en remsysteem

Versleten remblokken of storing in het remsysteem

WAARSCHUWING

Door te rijden met versleten remblokken of een storing in het remsysteem kunt u de controle over de auto verliezen, wat ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

- Als u vermoedt dat de remblokken versleten zijn of dat er een storing in het remsysteem zit, zoek dan direct een hiervoor gekwalificeerde specialist op en laat de remblokken controleren en versleten remblokken vervangen.

Nieuwe remblokken

WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken hebben pas na ongeveer 300 km (ongeveer 200 mijl) hun volledige remwerking en moeten eerst 'inslijten'. Een onvoldoende remwerking kan het risico van ongevallen vergroten. Dat kan zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Verhoog de druk op het rempedaal als u merkt dat de remwerking minder is.
- Rijd zeer voorzichtig met nieuwe remblokken om het risico van ongevallen, zware verwondingen en het verliezen van de controle over de auto te beperken.
- Rijd tijdens de inrijperiode van de nieuwe remblokken nooit te dicht op andere voertuigen en vermijd rijsituaties waarbij de remmen zwaar worden belast.

Remhulpsystemen

De auto is met remhulpsystemen uitgerust. Deze systemen kunnen de bestuurder in kritische rij- of remsituaties ondersteunen. De verantwoordelijkheid voor veilig rijden ligt bij de bestuurder.

Beperkte rembekrachtiger



WAARSCHUWING

Het rijden zonder rembekrachtiger of met beperkte werking van de rembekrachtiger kan de remweg aanzienlijk verlengen. Dit kan ongevallen met zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Nooit de rijklaarstand beëindigen of het contact uitschakelen, zolang de auto in beweging is.
- Trap het rempedaal krachtiger in, als de rembekrachtiger niet werkt of de auto wordt afgesleept.
- Houd de voetenruimte onder de pedalen altijd vrij, zodat het rempedaal vrij kan bewegen.

Waarschuwinglampje van het remsysteem


WAARSCHUWING

Als het remsysteemcontrolelampje  samen met het controlelampje  gaat branden, kan de regelfunctie van het ABS zijn uitgevallen. Hierdoor kunnen de achterwielen bij het remmen blokkeren. Verlies van de controle over de auto en ongevallen met zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Rijd met gereduceerde snelheid naar de dichtstbijzijnde hiervoor gekwalificeerde specialist om het remsysteem te laten controleren.
- Voorkom plotselinge stuur- en rijmanoeuvres.

Storing in het antiblokkeersysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Als het -controlelampje niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, werkt het ABS niet juist. De auto kan alleen met de normale remmen worden gestopt. Een beperking van het ABS kan ongevallen met voertuigschade en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Zoek een hiervoor gekwalificeerde specialist op. <

WAARSCHUWING

De bestuurdershulpsystemen kunnen de opletbaarheid van de bestuurder niet vervangen en werken uitsluitend binnen de systeemgrenzen. De bestuurdershulpsystemen kunnen niet alle rijsituaties herkennen en mogelijk niet, te laat of ongevenst waarschuwen of reageren. Als u niet oplet, bestaat het gevaar voor ongevallen met zware verwondingen tot zelfs de dood tot gevolg.

- Blijf altijd oplettend en vertrouw niet alleen op het systeem.
- De verantwoordelijkheid voor alle rijtaken ligt altijd bij de bestuurder.
- Neem de grenzen van de sensoren en de systeemgrenzen van de afzonderlijke systemen in acht.
- Pas snelheid en afstand ten opzichte van voor u rijdende voertuigen altijd aan het zicht, het weer en de weg- en verkeersomstandigheden aan.
- Wees altijd gereed om automatische ingrepen te overrulen of af te breken.
- Let op de meldingen op het display in het instrumentenpaneel en handel in overeenstemming met de meldingen als de verkeerssituatie dit toelaat.
- Gebruik bestuurdershulpsystemen niet als u vermoedt dat er sprake is van een probleem of een beschadiging. <

Bestuurdershulpsystemen

De auto is uitgerust met verschillende bestuurdershulpsystemen, die het comfort tijdens het rijden verhogen. Deze bestuurdershulpsystemen gebruiken voor een deel sensoren of camera's die voor u deels zichtbaar, deels echter ook onzichtbaar zijn.

Maak u vóór de eerste rit vertrouwd met uw bestuurdershulpsystemen.

Parkeren en manoeuvreren


Auto veilig stilzetten

Onjuist stilzetten

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto een handrem of elektronische parkeerrem hebben.

WAARSCHUWING

Het onjuist stilzetten van de auto kan tot gevolg hebben dat de auto weggrolt, zelfs op een flauwe afdalings. Ongevallen en zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Let erop dat voordat u de auto verlaat de handrem stevig is aangetrokken of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het controlelampje  in het instrumentenpaneel rood brandt.
- Houd bij het stilzetten van de auto altijd de in het instructieboekje beschreven volgorde aan.

Ingeschakeld kinderslot

WAARSCHUWING

Als het kinderslot is ingeschakeld, kan het betreffende portier niet van binnenuit worden geopend. Dit kan tot gevolg hebben dat personen zichzelf in de auto insluiten. Deze zijn in een noodgeval mogelijk niet in staat om de auto zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen in de auto achter als de portieren worden vergrendeld.

Kinderen en hulpbehoevende personen

WAARSCHUWING

Als er zich kinderen, hulpbehoevende personen of dieren zonder toezicht in de auto bevinden, kunnen deze per ongeluk de auto in beweging brengen of aan zeer hoge of zeer lage temperaturen worden blootgesteld. Er bestaat gevaar voor ongevallen en zware of dodelijke verwondingen.

- Laat kinderen, hulpbehoevende personen of dieren nooit zonder toezicht in de auto achter.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een afgesloten auto zeer hoge of zeer lage temperaturen ontstaan die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken of de dood tot gevolg kunnen hebben als er personen in de auto ingesloten zijn.

- Laat nooit kinderen, hulpbehoevende personen of dieren alleen in de auto achter.
- Laat nooit kinderen zonder toezicht in en aan de auto spelen. Kinderen zouden portieren en de achterklep kunnen sluiten en zichzelf kunnen insluiten.
- Zorg ervoor dat personen de auto altijd kunnen verlaten.
- Neem als u de auto verlaat altijd alle autosleutels mee.

Noodremfunctie

WAARSCHUWING

De elektronische parkeerrem is niet geconstrueerd voor het afremmen van de auto, omdat de remweg toeneemt. Ongevallen, zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Gebruik altijd de voetrem en nooit de elektronische parkeerrem om de auto af te remmen, behalve in geval van nood.

Auto-holdfunctie

WAARSCHUWING

De auto-holdfunctie kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen en werkt uitsluitend binnen de systeemgrenzen. De auto kan niet onder alle omstandigheden veilig worden stilgehouden, bv. op hellingen of op een gladde ondergrond. Als u niet oplet, bestaat het gevaar voor ongevallen en zware verwondingen.

- Blijf altijd oplettend en vertrouw niet alleen op het systeem. De verantwoordelijkheid voor alle rijtaken ligt altijd bij de bestuurder.
- Let erop dat het controlelampje voor de auto-holdfunctie in het digitale instrumentenpaneel groen brandt als de auto veilig moet worden stilgehouden.
- Verlaat nooit de auto bij draaiende motor of bij tot stand gebrachte rijklaarstand, zelfs niet als de auto-holdfunctie actief is.

Parkeersysteem

WAARSCHUWING

De parkeersystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen en werken uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. De parkeersystemen kunnen niet alle rij situaties herkennen en mogelijk niet, vertraagd of ongewenst reageren. Als u niet oplet, bestaat het gevaar voor ongevallen met zware verwondingen tot zelfs de dood tot gevolg.

- Blijf altijd oplettend en vertrouw niet alleen op het systeem. De verantwoordelijkheid voor alle rijtaken ligt altijd bij de bestuurder.
- Houd bij het parkeren altijd de rijrichting en de omgeving van de auto in de gaten.
- Let bij het parkeren met name op kleine kinderen, dieren en voorwerpen.
- Laat u door de weergaven van de parkeersystemen niet van het verkeer afleiden.
- Houd er rekening mee dat het parkeersysteem bij te snelle nadering mogelijk niet reageert en geen waarschuwing geeft.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan het weer, het zicht en de weg- en verkeersomstandigheden aan.

Campers

Algemene aanwijzingen

Wat te doen bij onweer

WAARSCHUWING

Onjuist gedrag bij onweer kan elektrische schokken, verwondingen en de dood veroorzaken.

- Koppel de 230 volt stroomvoorziening van de auto los.
- Draai de luifel helemaal dicht.
- Sluit alle portieren en ruiten.
- Blijf met alle lichaamsdelen weg bij het dak.
- Verblijf niet in de hoogslaper of het bovenbed.
- Raak geen metalen onderdelen van de uitrusting aan.
- Gebruik niet de douche, de handdouche of de kraan.

Achterbank

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank zonder veiligheidsgordels ingebouwd. In dat geval mag de achterbank tijdens het rijden niet worden gebruikt.

WAARSCHUWING

Op de achterbank zitten zonder veiligheidsgordels kan tijdens het rijden bij een plotselinge rij- of remmanoeuvre, bij een botsing of een ongeval zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een achterbank zonder veiligheidsgordels tijdens het rijden.

Zitplaatsen achterin

WAARSCHUWING

Onjuist positioneren van de stoelen achterin in de stoelrails kan zware verwondingen veroorzaken. Na het verschuiven van de stoelen achterin moeten de rugleuningen rechtop kunnen worden geklapt.

- Let er altijd op dat de stoel achterin correct in de rail is geplaatst en de rugleuning omhooggeklapt is als op de zitplaats volwassenen, kinderen of dieren worden vervoerd.
- Let er altijd op dat de rugleuning correct is vergrendeld. De rode markering op de handgrepen

voor het instellen van de schuine stand van de rugleuning en om de rugleuning neer te klappen mag niet meer te zien zijn.



In sommige landen kunnen aanvullende nationale normen gelden.

Raadpleeg voor meer informatie over de landspecifieke aansluitingen een hiervoor gekwalificeerde specialist.

Watervoorziening

Omgang met schoon water

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de schoonwaterinstallatie kan vergiftiging en ziekte veroorzaken.

- Vul de schoonwatertank uitsluitend met drinkwater uit de openbare watervoorziening.
- Vul nooit bij met water uit bronnen of rivieren, omdat dit water verontreinigd kan zijn of bezinksel kan bevatten.
- Gebruik nooit universeel schoonmaakmiddel voor het schoonmaken van de schoonwatertank.
- Laat water nooit lang zonder verversing in de schoonwatertank.
- Maak de schoonwatertank volledig leeg als deze langere tijd niet wordt gebruikt.

Desinfectie

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van het desinfecterende middel kan vergiftiging of verwondingen veroorzaken.

- Let op de gegevens en mengvoorschriften van de fabrikant van het desinfecterende middel.

Waterafvoer

WAARSCHUWING

Afgetapt schoon of grijs water wordt onder de auto geleid en kan bij vorst bevroren. Uitglijden op het ijs kan zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Ga zeer voorzichtig te werk als er schoon of grijs water bij vorst of lage temperaturen wordt afgetapt.



Gebruik van de gasinstallatie

Landspecifieke aansluitingen

De aansluiting van de drukregelklep en de gasfles kan landspecifiek afwijken. In dat geval worden de onderdelen naderhand ingebouwd door de Volkswagen Bedrijfswagens Partner of importeur.

GEVAAR

Explosiegevaar. Het gebruik van veiligheidsventielen of drukregelkleppen die niet aan de normen voldoen, kan zware verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen veiligheidsventielen en gasdrukregelaars die aan de Europese norm EN 15202 voldoen.

GEVAAR

Er bestaat explosiegevaar door vrijkomend gas.

- Als u bij uitgeschakeld kookstel of aansluiting van een nieuwe gasfles een gaslucht opmerkt, ga dan als volgt te werk:
 - Voorkom vuur, vonken en open vlammen.
 - Sluit het veiligheidsventiel op de gasfles.
 - Zorg voor frisse lucht in de auto.
 - Als de oorzaak van de gaslucht niet kan worden verholpen, sluit dan de gasfles niet aan en laat de gasinstallatie door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.

GEVAAR

Gasvlammen onttrekken zuurstof aan de omgeving. Als de ventilatie onvoldoende is, kan het gebrek aan zuurstof levensgevaar veroorzaken.

- Als de gasvlam brandt, zorg dan altijd voor voldoende frisse lucht in de auto.
- Gebruik nooit gasvlammen voor het verwarmen van het interieur.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de gasinstallatie kunnen door lekkages en ontsnappen van gas zware verwondingen veroorzaken.

- Laat alle werkzaamheden aan de gasinstallatie uitvoeren door een hiervoor gekwalificeerde specialist.
- Breng nooit wijzigingen in de gasinstallatie aan.
- Vermoedt of constateert u lekkage, laat de gasinstallatie dan door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.

WAARSCHUWING

Onjuist of onregelmatig onderhoud aan de gasinstallatie kan van invloed zijn op de veiligheid van de gasinstallatie en kan zware verwondingen veroorzaken.

- Controleer regelmatig de gaslang tussen drukregelaar en gasinstallatie. Vermoedt of constateert u lekkage, laat de gasinstallatie dan door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.
- Laat elke twee jaar door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren of de gasinstallatie goed werkt en niet lekt.
- Laat na elke reparatie en na het losdraaien van schroefverbindingen van de gasinstallatie door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren of de gasinstallatie goed werkt en niet lekt.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de gasinstallatie kan zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de afdekking van het gasflessenvak altijd gesloten als er een gasfles in het gasflessenvak staat.
- Sluit de gasinstallatie nooit op het gasnet aan.
- Sluit voordat u gaat rijden en als u de installatie langere tijd niet gebruikt alle gaskranen.
- Houd de vloerventilatie in de gasflessenhouder altijd vrij, bv. van sneeuw of poetsdoeken. Controleer regelmatig of de vloerventilatie vrij is.
- Sluit voor het tanken, in parkeergarages, garages of op veerboten alle gaskranen.

Gebruik van het kookstel

GEVAAR

Gasvlammen onttrekken zuurstof aan de omgeving. Als de ventilatie onvoldoende is, kan het gebrek aan zuurstof levensgevaar veroorzaken.

- Zorg altijd voor voldoende frisse lucht in de auto vanaf het moment dat de gasvlam wordt ontstoken tot het moment dat deze wordt gedoofd.
- Gebruik nooit gasvlammen voor het verwarmen van het interieur.

GEVAAR

Explosiegevaar. Weglekkend gas kan zware verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Als u bij uitgeschakeld kookstel of aansluiting van een nieuwe gasfles een gaslucht opmerkt, ga dan als volgt te werk:
 - Voorkom vuur, vonken en open vlammen.
 - Sluit het veiligheidsventiel op de gasfles.
 - Zorg voor frisse lucht in de auto.
 - Als de oorzaak van de gaslucht niet kan worden verholpen, sluit dan de gasfles niet aan en laat de gasinstallatie door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.

WAARSCHUWING

Als de gasvlam is aangestoken, bestaat er brandgevaar en dus ook het gevaar voor zware verwondingen of zelfs de dood.

- Laat gasvlammen nooit onbeheerd, vooral in de buurt van kinderen.
- Let erop dat de gasvlam nooit onder de rand van de pan uit komt.
- Laat nooit brandbare etensresten, bv. vet of olie, in de buurt van de gasvlammen.
- Houd brandbaar materialen, bv. handdoeken, kledingstukken, papier en kunststof voorwerpen, uit de buurt van het kookstel.
- Maak olie of vet nooit te heet.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van het kookstel kan zware verwondingen veroorzaken.

- Laat handgrepen van (braad)pannen nooit over de rand van het kookstel uitsteken, zodat ze niet van het kookstel af kunnen worden gestoten.
- Gebruik het kookstel nooit tijdens het rijden.
- Sluit voordat u gaat rijden en als u de installatie langere tijd niet gebruikt alle gaskranen.

WAARSCHUWING

Vochtige of natte pannenlappen kunnen zeer heet worden en verbrandingen tot gevolg hebben.

- Gebruik uitsluitend droge pannenlappen.

Opbergruimte en opbergmogelijkheden

De opbergvakken boven in het woongedeelte hebben een laadvermogen van maximaal 5 kg (11 lbs).

Het opbergvak voor in de hemelbekleding heeft een laadvermogen van maximaal 10 kg (22 lbs).

WAARSCHUWING

Niet-vastgezette of verkeerd vastgezette opbergvakken kunnen bij plotselinge rij- en remmanoeuvres en ongevallen open gaan en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd opbergvakken, schuifdeuren en schuifladen tijdens het rijden altijd gesloten.
- Zorg ervoor dat de opbergvakken juist zijn afgesloten en dat de vergrendelingshendel vlak aansluit en is vastgeklikt.
- Berg de interieurverduisteringen in de opbergzak op en leg deze op een veilige plek in de auto.
- Houd de koelbox tijdens het rijden altijd gesloten.

Opbergnet in de hemelbekleding

WAARSCHUWING

Losse of verkeerd vastgezette voorwerpen kunnen bij plotselinge rij- of remmanoeuvres door de auto worden geslingerd. Dat kan zware verwondingen veroorzaken en er ook toe leiden dat u de controle over de auto verliest.

- Gebruik het opbergnet alleen als de auto stil staat.
- Belast het opbergnet in totaal met maximaal 2,5 kg (5,5 lbs).

Opbergtassen

WAARSCHUWING

Losse of verkeerd vastgezette voorwerpen kunnen bij plotselinge rij- of remmanoeuvres door de auto worden geslingerd. Dat kan zware verwondingen veroorzaken en er ook toe leiden dat u de controle over de auto verliest.

- Houd opbergtassen tijdens het rijden altijd veilig ingebouwd en gesloten.
- Berg alleen lichte en zachte voorwerpen in de opbergtassen op.
- Berg behalve de campingtafel en de campingstoelen geen andere zware voorwerpen op in de daarvoor bestemde opbergtassen om de maximale belading niet te overschrijden.

Campinguitrusting

Vrij zicht

WAARSCHUWING

Bedekte ruiten kunnen het zicht belemmeren en de rijveiligheid verminderen. Ongevallen en zware verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Rijd pas weg als er voldoende zicht is door alle ruiten.
- Bouw voordat u gaat rijden alle ventilatieroosters uit.
- Verwijder voordat u wegrijdt alle interieurverduisteringen.
- Berg voordat u wegrijdt de afneembare verduisteringen altijd veilig in de auto op.
- Bouw voordat u gaat rijden alle achterste verduisteringen uit.
- Zorg ervoor dat de opbergvakken juist zijn afgesloten en dat de vergrendelingshendel vlak aansluit en is vastgeklikt.

Tafels en stoelen

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de tafels kan zware verwondingen veroorzaken.

- Gebruik de tafels nooit tijdens het rijden.
- Berg de tafels tijdens het rijden altijd veilig op.
- Gebruik de tafels nooit als zit- of sta-oppervlak.
- Zet de campingtafel altijd op een stevige vlakke bodem.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de campingstoelen kan zware verwondingen veroorzaken.

- Berg de campingstoelen tijdens het rijden altijd veilig op.
- Gebruik de campingstoelen nooit als zit- of sta-oppervlak.
- Zet de campingstoelen altijd op een stevige vlakke bodem.

WAARSCHUWING

Door ongecontroleerd of onachtzaam in- en uitklappen van de tafels en campingstoelen kunnen zware verwondingen worden veroorzaakt.

- Houd handen, vingers en voeten of andere lichaamsdelen bij het neer- en terugklappen van de tafels en stoelen altijd buiten het zwenk bereik.

Douche

GEVAAR

Als vloeistoffen in de elektrische installatie komen, kunnen zware of zelfs dodelijke verwondingen het gevolg zijn.

- Mors geen vloeistoffen over de stopcontacten of de elektrische apparaten.
- Gebruik geen elektrische apparaten tijdens het douchen.
- Houd bij het douchen ten minste 1,2 m (3,9 ft) afstand tot de auto aan.

Luifel

WAARSCHUWING

Een niet goed gemonteerde luifel kan omlaagvallen en ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Controleer na montage altijd of de luifel goed vastzit.

Slapen

Hoogslaper of bovenbed

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de hoogslaper of het bovenbed kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Ga nooit op het keukenblok staan en steun er ook niet op.
- Stap nooit op de armleuningen van de voorstoelen of op de hoofdsteunen en steun er ook nooit op.
- Stap nooit op het gesloten luik en steun er ook nooit op.
- Spring nooit uit de hoogslaper of het bovenbed omlaag. Klim altijd voorzichtig omlaag.
- Help met name kinderen, zodat ze veilig naar boven en naar beneden kunnen komen.

- Laat nooit kinderen zonder toezicht in de hoogslaper, het bovenbed of in de auto achter.
- Vervoer nooit personen in de hoogslaper of het bovenbed.
- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting van 150 kg (330 lbs).
- Berg vóór de rit de ladder en het veiligheidsnet veilig in de auto op.
- Berg tijdens het rijden de hoogslaper of het bovenbed altijd veilig op.

veiligheidsnet

WAARSCHUWING

Als het veiligheidsnet niet of niet correct is gemonteerd, kunnen personen uit de hoogslaper vallen en zware verwondingen oplopen.

- Monteer altijd het veiligheidsnet als er kinderen in de hoogslaper of het bovenbed slapen of daarin aanwezig zijn.
- Laat nooit kinderen zonder toezicht in de hoogslaper, het bovenbed of in de auto achter.

Bedverlenger, bed en matras

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik en het verkeerd uit- en inbouwen van de bedverlenger kan zware verwondingen veroorzaken.

- Bouw de bedverlenger altijd met de hulp van een tweede persoon in en uit.
- Houd handen, vingers en overige lichaamsdelen altijd buiten bereik van de werkingsgebieden van de bedverlenger.

WAARSCHUWING

Niet-vastgezette of verkeerd vastgezette voorwerpen kunnen bij plotselinge rij- en remmanoeuvres en ongevallen zware verwondingen veroorzaken.

- Leg nooit tijdens het rijden voorwerpen op het ingebouwde bed.
- Let erop dat het bed en de poten tijdens het rijden altijd zijn ingebouwd en met de borgpennen en vergrendelingspennen vastgezet zijn.
- Klap het bed en het matras voordat u gaat rijden altijd in en zet het bed met de bevestigingsriemen vast.

Stroomvoorziening van de campinguitrusting

GEVAAR

Contact met de hoogspanning van de elektrische installatie, bv. stopcontacten, kan elektrische schokken, zware brandwonden en dodelijk letsel veroorzaken.

- Mors geen vloeistoffen over het stopcontact.
- Steek geen adapters of verlengsnoeren in het 230 volt veiligheidsstopcontact. De geïntegreerde kinderbeveiliging is dan uitgeschakeld en er staat stroom op het stopcontact.
- Steek geen geleidende voorwerpen in de contacten van het 230 volt veiligheidsstopcontact, bv. breinaalden.
- Zorg ervoor dat de auto conform de lokale veiligheidsnormen volgens de voorschriften is geaard.
- Sluit de auto nooit op stopcontacten of verlengsnoeren aan die niet volgens de voorschriften zijn geaard.

Stopcontacten

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de stopcontacten en de elektrische accessoires kan brand en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Stopcontacten en daarop aangesloten apparaten kunnen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.
- Als het aangesloten elektrische apparaat te warm wordt, schakel het dan direct uit en verbreek de stroomverbinding.

Tweede accu

WAARSCHUWING

Verkeerde, niet-toegestane of niet juist aangesloten tweede accu's kunnen verwondingen of schade aan de auto resp. de elektronica veroorzaken.

- Laat alle werkzaamheden aan de elektrische installatie uitvoeren door een hiervoor gekwalificeerde specialist.
- Gebruik uitsluitend vliesaccu's van hetzelfde type, met dezelfde specificaties als de af fabriek ingebouwde accu's.

aardlekschakelaar

GEVAAR

Hoogspanning van de elektrische installatie kan elektrische schokken en brandwonden veroorzaken. Zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Laat wijzigingen of reparaties aan de aardlekschakelaar of aan de elektrische installatie alleen door een hiervoor gekwalificeerde specialist uitvoeren.

Hefdak

Raadpleeg na aankoop van de auto de aanwijzingen in het instructieboekje over de maximale belastbaarheid van het hefdak en alle overige aanwijzingen met betrekking tot de juiste omgang met het hefdak.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van het hefdak kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Rijd nooit met geopend hefdak. Het hefdak moet tijdens het rijden altijd volledig gesloten en goed vergrendeld zijn.
- Vervoer nooit personen in het hefdak.
- Open en sluit het hefdak alleen als de auto stil staat.
- Open en sluit het hefdak alleen zonder dakbelasting.
- Monteer uitsluitend een dakdragersysteem als het hefdak volledig gesloten en goed vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Onoplettend gebruik van het hefdak of gebruik zonder toezicht kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit het hefdak alleen als niemand zich in het werkingsgebied bevindt.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen in de auto achter als de portieren zijn vergrendeld.
- Neem als u de auto verlaat altijd alle autosleutels mee.

Vensters in het hefdak

WAARSCHUWING

Als de frontopening in het hefdak volledig is geopend, kunnen kinderen van de hoogslaper op de auto klimmen. Er bestaat gevaar voor zware verwondingen door een val vanaf de auto.

- Open de frontopening in het hefdak niet volledig als er kinderen in de hoogslaper zijn.
- Laat de frontopening in het hefdak niet door kinderen openen of sluiten.
- Laat nooit kinderen zonder toezicht in de hoogslaper of in de auto achter.

Luik

Boven de voorstoelen zit het luik om in het hefdak te komen. Het luik tijdens het rijden altijd gesloten houden. Op het luik mogen geen voorwerpen worden gelegd.

WAARSCHUWING

Onachtzaam of onoplettend gebruik van het luik kan zware verwondingen veroorzaken.

- Nooit het gesloten luik betreden.
- Gebruik het luik nooit als opbergmogelijkheid.

Elektrisch bedienbaar hefdak noodvergrendelen

WAARSCHUWING

Bij hoge rijsnelheden en bij sterke tegenwind kan een handmatig gesloten hefdak vanzelf opengaan of omhoogkomen en ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Rijd nooit sneller dan 60 km/h (37 mph) als het hefdak handmatig werd gesloten.
- Rijd bij sterke tegenwind heel voorzichtig en langzaam.
- Laat het hefdak onmiddellijk door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.

Probleem zelf verhelpen

Starthulp

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerde starthulp kan een explosie van de 12 volt accu en zware verwondingen veroorzaken.

- Draag altijd een geschikte beschermende bril en beschermende handschoenen.
- Buig nooit over de 12 volt accu heen.
- Maak altijd eerst de pluskabel vast en daarna de massakabel.
- Maak nooit de massakabel aan delen van het brandstofsysteem of aan de remleidingen vast.
- Let erop dat er geen contact is tussen de ongeïsoleerde onderdelen van de pooltangen.
- Zorg ervoor dat de isolatie van de kabels onbeschadigd is.
- Let erop dat de aan de pluspool van de 12 volt accu vastgemaakte kabel niet met elektrisch geleidende onderdelen van de auto in aanraking komt.

Auto wegvoeren

Sleepkabel of sleepstang

WAARSCHUWING

Voertuigonderdelen kunnen door verkeerd bevestigde sleepkabels of sleepstangen ernstig worden beschadigd. Het risico van ongevallen wordt verhoogd en zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Bevestig de auto voor het wegvoeren en afslepen alleen aan de daarvoor bedoelde punten.
- Maak de sleepkabel of de sleepstang nooit vast aan onderdelen van de assen of het onderstel.
- Schakel de hulp van een hiervoor gekwalificeerde specialist in en laat de auto zo nodig staande op een bergingsvoertuig wegvoeren.

Auto afslepen

WAARSCHUWING

Bij het afslepen van een auto veranderen het rijgedrag en de remwerking aanzienlijk. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat ongeval-

len en zware of dodelijke verwondingen kan veroorzaken.

- Houd er rekening mee dat er bij het afslepen meer kracht nodig is om te sturen en te remmen.

WAARSCHUWING

Als de autosleutel tijdens het afslepen uit het contact wordt getrokken, kan het stuurslot plotseling vergrendelen. Daardoor kan het stuurwiel niet meer worden bewogen. Dit kan ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Trek nooit tijdens het afslepen de autosleutel uit het contact.

WAARSCHUWING

Voertuigonderdelen kunnen door verkeerd bevestigde sleepkabels of sleepstangen ernstig worden beschadigd. Het risico van ongevallen wordt verhoogd en zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Bevestig de auto voor het bergen en afslepen alleen aan de daarvoor bedoelde punten.
- Maak de sleepkabel of de sleepstang nooit vast aan onderdelen van de assen of het onderstel.
- Schakel de hulp van een hiervoor gekwalificeerde specialist in en laat de auto zo nodig staande op een bergingsvoertuig wegvoeren.

- Controleer vóór het afslepen of het sleepoog volledig erin geschroefd is. <

Auto met elektroaandrijving afslepen

WAARSCHUWING

Als de auto ondanks de tekstmelding **Afslepen beschadigt elektrosysteem. Voertuigdocumentatie!** in het instrumentenpaneel wordt afgesleept, kunnen trillingen in het aandrijfsysteem en blokkerende voorwielen, vooral bij ijzel of natte straten, het gevolg zijn. Blokkerende wielen kunnen verlies van de controle over de auto tot gevolg hebben. Ongevallen en zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Duw of sleep de auto bij de tekstmelding **Afslepen beschadigt elektrosysteem. Voertuigdocumentatie!** in het instrumentenpaneel alleen in noodsituaties af.

Sleepogen

WAARSCHUWING

Een sleepoog dat niet volledig en stevig in het montagegat is geschroefd, kan uit het montagegat scheuren. Bij het afslepen kan dit tot ongevallen en zware verwondingen leiden.

Controleren, bijvullen, laden

Werkzaamheden in de ruimte voorin

Hoge elektrische spanning in de componenten van het hoogvoltsysteem

Auto's met elektro- of hybrideaandrijving

GEVAAR

De componenten van het hoogvoltsysteem staan onder hoge elektrische spanning. Contact met onder spanning staande componenten van het hoogvoltsysteem leidt tot brandwonden, zware verwondingen of een dodelijke elektrische schok.

- Ga er altijd vanuit dat de hoogvoltaccu is geladen en alle hoogvoltcomponenten onder spanning staan. Dat kan ook bij uitgeschakeld contact het geval zijn.
- Laat werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem, de oranje gekleurde hoogvoltkabels, de hoogvoltcomponenten en de hoogvoltaccu alleen door hiervoor gekwalificeerde specialisten uitvoeren die voor deze werkzaamheden gecertificeerd zijn.

WAARSCHUWING

Als werkzaamheden in de ruimte voorin onjuist worden uitgevoerd, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan die elektrische schokken, zware verwondingen of de dood tot gevolg kunnen hebben.

- Maak nooit kortsluiting in de elektrische installatie. De 12 volt accu zou kunnen exploderen.
- Raak nooit de componenten van het hoogvoltsysteem of oranje gekleurde hoogvoltkabels aan, terwijl u de rijklaarstand tot stand brengt of terwijl de rijklaarstand tot stand wordt gebracht.
- Rook nooit in de buurt van de ruimte voorin.

Hete dampen, koelvloeistof, voertuigonderdelen

Auto's met verbrandingsmotor

WAARSCHUWING

Tevoorschijn komende hete damp of hete koelvloeistof en hete voertuigonderdelen kunnen zware brandwonden veroorzaken.

- Open of sluit nooit de voorklep, zolang er damp of koelvloeistof tevoorschijn komt.

Draaiende delen in de ruimte voorin

Auto's met verbrandingsmotor

WAARSCHUWING

In de ruimte voorin bevinden zich draaiende onderdelen. Bij werkzaamheden in de ruimte voorin, vooral als er wordt gestart, bij tot stand gebrachte rijklaarstand of als de motor draait, kan het contact met draaiende delen, bv. rotorbladen van de koelluchtventilator, zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Grijp ook bij beëindigde rijklaarstand, afgezette motor of uitgeschakeld contact nooit in de koelluchtventilator of in het gebied van de koelluchtventilator. De ventilator is temperatuurge-regeld en kan zelfstandig worden ingeschakeld.

12 volt accu

Zware chemische brandwonden, brand of elektrische schokken

WAARSCHUWING

Werkzaamheden aan de 12 volt accu en de elektrische installatie kunnen zware chemische brandwonden, brand of elektrische schokken veroorzaken. Dat kan zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Lees en volg altijd de waarschuwingsaanwijzingen op de 12 volt accu op.
- Schakel vóór aanvang van alle werkzaamheden aan de 12 volt accu het contact en alle elektrische verbruikers uit en maak de massakabel van de 12 volt accu los.
- Houd kinderen altijd uit de buurt van accu's en de 12 volt accu.
- Bescherm bij het werken aan de 12 volt accu vooral de handen, armen en het gezicht tegen zuurspatten.
- Draag altijd een beschermende bril en beschermende handschoenen.
- Sluit accupolen nooit kort.
- Laat alle werkzaamheden uitvoeren door een hiervoor gekwalificeerde specialist.

Uitleg van de waarschuwingsaanwijzingen op de 12 volt accu



Altijd een beschermende bril dragen!



Accu is sterk bijtend. Altijd beschermen de handschoenen en een beschermende bril dragen!



Vuur, vonken, onbeschermde verlichting en roken zijn verboden!



Als de 12 volt accu wordt geladen, ontstaat een zeer explosief knalgasmengsel!



Kinderen altijd uit de buurt houden van accu-zuur en de 12 volt accu!



Altijd het instructieboekje in acht nemen!

Zeer explosief knalgasmengsel

WAARSCHUWING

Bij werkzaamheden aan de 12 volt accu ontstaat een zeer explosief knalgasmengsel dat ontvlambaar is. Door vonkvorming kan het uit de 12 volt accu vrijkomende knalgas vlam vatten. Dat kan zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Houd altijd vuur, vonken, open vlammen en gloeiende sigaretten uit de buurt van de 12 volt accu.
- Vermijd vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading.

Werken met bedrijfsvloeistoffen en bedrijfsmiddelen

Ruitensproeiervloeistof

WAARSCHUWING

Bedrijfsvloeistoffen kunnen giftig zijn. Onjuist gebruik en onjuiste opslag kunnen zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Bewaar bedrijfsvloeistoffen alleen in de afgesloten originele verpakking en op een veilige plek.
- Voeg nooit koelvloeistofconcentraat of andere ongeschikte additieven aan de ruitensproeiervloeistof toe. Hierdoor kan een vette laag op de ruit ontstaan, die het zicht aanzienlijk beperkt.
- Gebruik schoon helder water met een geschikte ruitenreiniger. Let op de mengvoorschriften op de verpakking en gebruik geen gedestilleerd water.

- Voeg aan de ruitensproeiervloeistof zo nodig een geschikt middel ter bescherming tegen bevroering toe.

Koelvloeistof

WAARSCHUWING

Het koelsysteem staat bij een hete aandrijving onder druk. Als het deksel onvoorzichtig wordt geopend, kan er koelvloeistof uitspuiten en zware brandwonden of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Open nooit het deksel van het koelvloeistofexpansiereservoir als de aandrijving heet is.
- Als u het deksel van het koelvloeistofexpansiereservoir moet openen, bescherm dan altijd uw gezicht, handen en armen met een grote, dikke doek tegen hete koelvloeistof of damp.
- Draai het deksel van het koelvloeistofexpansiereservoir langzaam en zeer voorzichtig linksom en oefen daarbij lichte neerwaartse druk op het deksel uit.

Motorolie

WAARSCHUWING

Motorolie is giftig. Het contact met motorolie, en vooral het inslikken van motorolie, kan zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Schakel na het inslikken van motorolie direct medische hulp in.
- Schakel bij gezondheidsklachten na werkzaamheden met motorolie direct medische hulp in.
- Bewaar motorolie altijd buiten het bereik van kinderen en alleen in de gesloten originele verpakking. Dat geldt ook voor de oude olie bij het opslaan en afvoeren ervan.
- Gebruik nooit lege blikken, flessen of andere verpakkingen van levensmiddelen om motorolie te bewaren, omdat personen de aanwezige motorolie zouden kunnen drinken.
- Vermijd regelmatig contact met motorolie om de huid niet te beschadigen.
- Bescherm huid, gezicht en vooral de ogen tijdens de werkzaamheden met motorolie.
- Eet, drink en rook niet bij werkzaamheden met motorolie.
- Was uw huid na werkzaamheden met motorolie met water en zeep.

Hoogvoltaccu (auto's met elektro- of hybrideaanrijving)

Hoogvoltcomponenten

GEVAAR

De componenten van het hoogvoltsysteem staan onder hoge elektrische spanning. Contact met onder spanning staande componenten van het hoogvoltsysteem leidt tot brandwonden, zware verwondingen of een dodelijke elektrische schok.

- Als u het vermoeden heeft dat de hoogvoltaccu is beschadigd, verlaat dan de auto en blijf niet in de directe nabijheid van de auto. Dat geldt ook voor alle andere personen.
- Raak nooit hoogvoltcomponenten of oranje gekleurde hoogvoltkabels aan.
- Laat alle werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem alleen door hiervoor gekwalificeerde specialisten uitvoeren die voor deze werkzaamheden geautoriseerd zijn.

GEVAAR

Beschadigingen aan de auto of de hoogvoltaccu kunnen net als brand in de cellen tot gevolg hebben dat giftige gassen of vloeistoffen ontsnappen. Hoogvoltcomponenten kunnen onder stroom staan. Er bestaat gevaar voor zware verwondingen, verbrandingen of een dodelijke elektrische schok.

- Adem vrijkomende gassen niet in.
- Raak nooit weglekkende vloeistoffen aan.
- Verlaat de auto snel en met alle inzittenden.
- Blijf niet in de directe nabijheid van de auto.
- Lees alle informatie over de handelwijze bij brandgevaar.

Waarschuingsplaatjes op de auto

- Afdekkingen en kappen, waarachter onder hoge elektrische spanning staande hoogvoltcomponenten zitten.
- Elke hoogvoltcomponent inclusief de hoogvoltaccu.
- Onder de voorklep.

Sommige waarschuingsplaatjes duiden op gevaar door gevaarlijke contactspanning op hoogvoltcomponenten en oranjegekleurde hoogvoltkabels .



Afb. 3 Waarschuingsplaatje op hoogvoltcomponenten



Afb. 4 Waarschuingsplaatje op hoogvoltcomponenten



Afb. 5 Waarschuingsplaatje in de ruimte voorin



Afb. 6 Waarschuingsplaatje voor hete oppervlakken op de lader

De afbeeldingen kunnen licht afwijken van de waarschuingsplaatjes op de auto.

Ladingstoestand en actieradius

WAARSCHUWING

Het rijden met een onvoldoende geladen hoogvoltaccu kan stilvallen van de auto in het verkeer, ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de hoogvoltaccu voldoende is geladen.

WAARSCHUWING

Als de ladingstoestand van de hoogvoltaccu het reservebereik heeft bereikt, kunnen de rijeigenschappen veranderen, bv. het acceleratiegedrag van de auto. Dit kan ongevallen en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Pas snelheid en rijstijl altijd aan het zicht, het weer, de weg- en verkeersomstandigheden alsmede aan de ladingstoestand van de hoogvoltaccu aan.
- Zorg er altijd voor dat de hoogvoltaccu voldoende is geladen.

Hoogvoltaccu laden

WAARSCHUWING

Negeren van de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen en onjuiste omgang met de hoogvoltaccu en de laadkabel kan kortsluiting, een elektrische schok, explosies en brand veroorzaken. Er bestaat gevaar voor beschadigingen en zware of dodelijke verwondingen.

- Laad nooit in zones die als explosiegevaarlijk aangeduid zijn of op plekken waar brandbare gassen aanwezig kunnen zijn. Onderdelen van de laadkabel kunnen vonken veroorzaken en daardoor ontvlambare of explosieve dampen ontsteken.
- Voer tijdens het laden om veiligheidsredenen geen werkzaamheden in en aan de auto uit.
- Let op de veiligheidsaanwijzingen en instructies van de bijgeleverde laadkabel.
- Bescherm stekkers altijd tegen direct binnendringen van water, vocht en andere vloeistoffen.
- Beëindig voordat u de laadstekker lostrekt altijd de laadsessie om niet met de restenergie in de laadaccumulator in contact te komen.
- Laad thuis alleen bij een aansluiting die geschikt is voor elektrische auto's en door gekwalificeerd en geschoold personeel is geïnstalleerd en gecontroleerd.
- Laad niet met beschadigde laadaccessoires, bv. bij slijtageschade aan laadstekkers of laadkabels.

Laadkabel

GEVAAR

Het gebruik van een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel kan tot een elektrische schok leiden. Dat heeft zware of dodelijke verwondingen tot gevolg.

- Controleer de laadstekkers en de laadkabel vóór elk gebruik op beschadigingen, bv. scheurtjes.
- Open nooit de laadkabel en de onderdelen ervan.
- Gebruik nooit een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel.
- Laat de laadkabel bij onjuiste werking door een hiervoor gekwalificeerde specialist controleren.

WAARSCHUWING

Als de hoogvoltaccu met een ongeschikte laadkabel wordt geladen, kan dit een kortsluiting en een elektrische schok veroorzaken. Schade aan de laadkabel en zware of dodelijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Let altijd op de gegevens op de laadkabel.
- Informeert u zich vóór een reis naar het buitenland over de lokaal beschikbare elektrische installatie.
- Informeert u zich vóór een buitenlandse reis over de juiste, landspecifieke laadkabel en de maximaal toegestane laadstroom.

WAARSCHUWING

Als de laadkabel voor netstopcontacten ondeskundig wordt aangesloten of gebruikt, kan dit tot een ernstig onjuiste werking leiden. Beschadigingen aan de elektrische installatie en aan de laadkabel evenals brand en zware verwondingen kunnen het gevolg zijn.

- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel, een kabelhaspel, een stekkerdoos of een adapter, bv. landadapter of schakelklok.

Laadstekker noodontgrendelen

GEVAAR

Als de laadstekker onvoorzien vergrendeld blijft, kan de oorzaak een storing in de auto of in het laadstation zijn. Door de handmatige noodontgrendeling kunnen onder spanning staande contacten bereikbaar worden. Het aanraken van de contacten in het laadstopcontact leidt in dit geval tot verbrandingen, andere verwondingen of een dodelijke elektrische schok.

- Raak nooit de contacten in het laadstopcontact of in de laadstekker aan.

Veilig omgaan met brandstoffen (auto's met verbrandingsmotor of hybrideaandrijving)

Te lage brandstofvoorraad

WAARSCHUWING

Een te geringe brandstofvoorraad kan leiden tot een onregelmatige brandstoftoevoer en tot "stotteren" of afslaan van de motor, vooral bij het rijden op hellingen of afdalingen. De stuurinrichting, alle bestuurdershulpsystemen en remhulpsystemen werken niet als de motor als gevolg van brandstofgebrek of een onregelmatige brandstoftoevoer afslaat. Hierdoor kan de auto stilvallen in het verkeer, wat ongevallen en zware of dodelijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

- Controleer of de tank altijd voldoende gevuld is.
- Tank altijd brandstof als de tank nog maar voor 1/4 is gevuld.

Onjuist omgaan

WAARSCHUWING

Op onjuiste wijze omgaan met brandstof kan explosies, brand, zware brandwonden en andere verwondingen veroorzaken.

- Zet vóór het tanken de motor af en schakel het contact, de mobiele telefoon en andere zendapparatuur uit.
- Zet vóór het tanken de interieurvoorverwarming uit.
- Stap tijdens het tanken niet in de auto om elektrostatische ontlading te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de tankdop juist gesloten is en er geen brandstof tevoorschijn komt.
- Neem de geldende veiligheidsaanwijzingen en lokale voorschriften voor het omgaan met brandstof in acht.

Onjuist tanken

WAARSCHUWING

Verkeerd tanken kan brand, zware of dodelijke verwondingen en schade aan de auto tot gevolg hebben.

- Tank alleen brandstoffen die zijn toegestaan voor de auto.
- Tank geen metaalhoudende brandstoffen en gebruik alleen door Volkswagen vrijgegeven serviceadditieven in de vrijgegeven dosering.

- Verwijder onmiddellijk gemorste brandstof van alle delen van de auto.

Informatie over het uitlaatsysteem

Afgesloten ruimtes

WAARSCHUWING

Als de motor in afgesloten ruimtes draait, kunnen giftige gassen het interieur van de auto binnendringen. Dat kan zware verwondingen veroorzaken en leiden tot de dood door verstikking.

- Laat de motor niet in afgesloten ruimtes draaien.
- Laat de auto met draaiende motor niet onbeheerd achter.

Brandgevaar

WAARSCHUWING

Hete voertuigonderdelen en uitlaatgassen kunnen brandbare of explosieve materialen in de omgeving ontsteken. Dit kan brand tot gevolg hebben en zware of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Zet de auto zo neer dat de onderdelen van het uitlaatsysteem niet met licht ontvlambare materialen onder de auto in aanraking kunnen komen, bv. droog gras.
- Breng nooit een extra bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaatpijpen, katalysatoren, roetfilters of hiteschilden aan.

Velgen en banden

Wielen zijn de meest belaste en onderschatte onderdelen van een auto. De smalle loopvlakken van de banden zijn het enige contact van de auto met de weg. Om bandenpech te voorkomen, moet u de wielen regelmatig op zichtbare beschadigingen controleren.

Onjuist aangetrokken of ontbrekende wielbouten

WAARSCHUWING

Wielen kunnen door onjuist aangetrokken of ontbrekende wielbouten losraken en verlies van de controle over de auto, ongevallen en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- Rijd nooit met ontbrekende of losse wielbouten.

- Gebruik altijd de bij de velg en het model passende wielbouten.
- Draai de wielbouten altijd met het correcte aantrekmoment vast. Als u geen momentsleutel heeft, draai de wielbouten dan vast met de wielsleutel en laat het aantrekmoment direct controleren bij een hiervoor gekwalificeerde specialist.
- Als u ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de auto tijdens het rijden constateert, stop dan direct en controleer de banden en velgen op beschadigingen, zoals bv. gaten, sneden, scheuren en bulten.
- Maak nooit de schroefverbindingen van velgen met vastgeschroefde velgring los.
- Voer werkzaamheden aan wielen alleen zelf uit als u over de benodigde kennis en gereedschappen beschikt.

Eisen aan banden

Afhankelijk van de uitrusting kan uw auto wielen hebben die niet tussen de voor- en achteras kunnen worden geruild.

WAARSCHUWING

Nieuwe banden of banden die oud, versleten of beschadigd zijn, beïnvloeden de bestuurbaarheid van de auto en de remwerking. Als aan de eisen aan de banden niet kan worden voldaan, kan dit ongevallen en zware verwondingen of de dood veroorzaken.

- Controleer regelmatig de bandenspanning bij de koude band en houd de opgegeven waarden altijd aan. Door een te lage bandenspanning kan de band tijdens het rijden zo sterk opwarmen dat dit kan leiden tot loslating van het loopvlak en een klapband.
- Gebruik op de wielen van een as alleen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde type profiel.
- Overschrijd nooit de toegestane maximumsnelheid en het draagvermogen voor de gemonteerde banden.
- Rijd nieuwe banden in, omdat nieuwe banden in het begin een verminderde grip en remwerking hebben. Rijd daarom tijdens de eerste 600 km (370 mijl) overeenkomstig voorzichtig.
- Rijd nooit met door bijvoorbeeld barsten, sneden, scheuren en bulten beschadigde of versleten banden. Als u twijfelt of veilig verder rijden mogelijk is, schakel dan de hulp van een hiervoor gekwalificeerde specialist in.
- Gebruik geen banden of velgen, waarvan u de voorgeschiedenis niet kent.

- Gebruik banden die ouder zijn dan zes jaar alleen in noodgevallen en uiterst voorzichtig en met een even voorzichtige rijstijl. Zelfs als de banden nog nooit werden gebruikt.
- Laat versleten of beschadigde banden onmiddellijk door een hiervoor gekwalificeerde specialist vervangen.
- Laat banden alleen door een hiervoor gekwalificeerde specialist op de velg monteren.

WAARSCHUWING

Wielen moeten de constructief noodzakelijke vrije ruimte hebben. Als de vrije ruimte ontbreekt, kan zich wrijvingscontact met delen van het onderstel, de carrosserie en de remleidingen voordoen. Dat kan uitvallen van het remsysteem, loslaten van het loopvlak, barsten van de band en dus zware ongevallen en dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen banden, waarvan de afmetingen niet groter zijn dan de afmetingen van de door Volkswagen goedgekeurde banden en die niet langs onderdelen van de auto schuren.

WAARSCHUWING

De wielen van de achteras hebben grotere banden- en velgafmetingen dan de wielen van de vooras. Als de wielen tussen voor- en achteras worden geruild, kunnen de banden daardoor tegen de vering en de carrosserie schuren. Dit kan oververhitting van de banden, band-, verings- en carrosserieschade, drukverliezen, loslaten van het loopvlak of een klapband tot gevolg hebben en als gevolg daarvan zware ongevallen of dodelijke verwondingen.

- Ruil de wielen nooit tussen voor- en achteras.
- Gebruik op de wielen van een as alleen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde type profiel die voor de betreffende as zijn goedgekeurd. De voor uw auto goedgekeurde bandenmaten vindt u in het kentekenbewijs of op het EG-certificaat van overeenstemming (CVO-document) of vraag het een hiervoor gekwalificeerde specialist.

WAARSCHUWING

Verschillende bandenspanningen of te lage bandenspanningen kunnen bandenschade, bandenpech, verlies van de controle over de auto, ongevallen, zware verwondingen en de dood veroorzaken.

- Stop direct als het controlelampje gaat branden en laat alle banden controleren.

WAARSCHUWING

Versleten banden vormen een veiligheidsrisico en kunnen ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, wat zware ongevallen en dodelijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

- Als de banden tot op de slijtage-indicatoren zijn versleten, moet u de banden vervangen door nieuwe banden.

Wagen onderhouden

Airbags en gordelspanners vervangen

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerde reparaties en wijzigingen aan de auto kunnen schade en storingen veroorzaken en de effectiviteit van de activerende airbags, gordelspanners en bestuurdershulpsystemen belemmeren. Dit kan ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Laat reparaties en wijzigingen aan de auto alleen door een hiervoor gekwalificeerde specialist uitvoeren.
- Airbageenheden kunnen niet worden gerepareerd. Laat airbageenheden altijd vervangen.
- Bouw nooit uit oude auto's uitgebouwde of uit de recycling afkomstige airbag- of gordelspanneronderdelen in de auto in.

Actieve voorklep

Bij een botsing aan de voertuigvoorzijde wordt de actieve voorklep in het snelheidsbereik van ca. 25 tot 55 km/h (ca. 15 tot 34 mph) door sensoren in de voorbumper geactiveerd. Daarbij wordt de voorklep vóór de voorruit met enkele centimeters omhooggebracht om bijvoorbeeld voor een aangereden voetganger bij het hoofd een extra kreukelzone boven de ruimte voorin te creëren.

WAARSCHUWING

Het voetgangersbeschermingssysteem "actieve voorklep" kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen en werkt uitsluitend binnen de systeemgrenzen. Het voetgangersbeschermingssysteem "actieve voorklep" kan niet alle rijsituaties herkennen en mogelijk niet, vertraagd of ongewenst reageren. Als u niet oplet, bestaat het gevaar voor ongevallen met zware verwondingen tot zelfs de dood tot gevolg.

- Blijf altijd oplettend en vertrouw niet alleen op het systeem. De verantwoordelijkheid voor alle rijtaken ligt altijd bij de bestuurder.
- Let op de systeemgrenzen.
- Pas snelheid en afstand ten opzichte van voor u rijdende voertuigen altijd aan het zicht, het weer en de weg- en verkeersomstandigheden aan.

Nadruk, reproductie of vertaling, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van Volkswagen AG niet toegestaan.

Volkswagen AG behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor. Wijzigingen voorbehouden.

© 2025 Volkswagen AG

Algemene veiligheidsaanwijzingen
Voor alle bedrijfswagens van het merk Volkswagen
V2, R1, nl_NL